

หมายเหตุ:

1. ตัวเลขในตารางเป็นตัวเลขเบื้องต้น (Preliminary)
2. เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ประกาศตัวเลข GDP ไตรมาส 2 ปี 2562 เท่ากับ 4,147.95 พันล้านบาท GDP ไตรมาส 3 ปี 2562 เท่ากับ 4,175.12 พันล้านบาท GDP ไตรมาส 4 ปี 2562 เท่ากับ 4,334.85 พันล้านบาท และ GDP ไตรมาส 1 ปี 2563 เท่ากับ 4,177.54 พันล้านบาท ประเมินการอัตราการขยายตัวของ GDP ปี 2563 ที่ร้อยละ (-) - (-) และ GDP Deflator ที่ร้อยละ (-) - (-)
3. สบณ. คำนวณ GDP ในแต่ละเดือนเพื่อสะท้อนข้อมูลที่ใกล้เคียงความเป็นจริง โดย GDP ในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา ณ สิ้นเดือนเมษายน 2563 เท่ากับ 16,759.42 พันล้านบาท คำนวณ ดังนี้ $[(\text{GDP ไตรมาส 2 ปี 2562} \times 2/3) + (\text{GDP ไตรมาส 3 ปี 2562}) + (\text{GDP ไตรมาส 4 ปี 2562}) + (\text{GDP ไตรมาส 1 ปี 2563}) + ((\text{GDP ไตรมาส 2 ปี 2562}) \times (\text{อัตราการขยายตัวของ GDP ปี 2563} + \text{GDP Deflator ปี 2563})) \times 1/3$ และ GDP ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2563 เท่ากับ 16,683.37 พันล้านบาท คำนวณ ดังนี้ $[(\text{GDP ไตรมาส 2 ปี 2562}) \times 1/3 + (\text{GDP ไตรมาส 3 ปี 2562}) + (\text{GDP ไตรมาส 4 ปี 2562}) + (\text{GDP ไตรมาส 1 ปี 2563}) + ((\text{GDP ไตรมาส 2 ปี 2562}) \times (\text{อัตราการขยายตัวของ GDP ปี 2563} + \text{GDP Deflator ปี 2563})) \times 2/3$
4. เงินกู้ให้กู้ต่อเป็นหนี้ที่กระทรวงการคลังกู้เงินให้แก่หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามมติของคณะรัฐมนตรี ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2563 หนี้เงินกู้ให้กู้ต่อมีจำนวนทั้งสิ้น 271,386.94 ล้านบาท เป็นการให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย 123,494.33 ล้านบาท การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 119,008.84 ล้านบาท กรุงเทพมหานคร 15,019.15 ล้านบาท บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 13,716.38 ล้านบาท และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 148.24 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวไม่ปรากฏรายการในตารางส่วนของหน่วยงาน เพื่อป้องกันการรายงานข้อมูลหนึ่งครั้งค้างที่ซ้ำซ้อน
5. รัฐบาลมีหนี้อัตราดอกเบี้ยแปรผันตามเงินเฟ้อ จำนวน 197,940 ล้านบาท ประกอบไปด้วย พันธบัตรชดเชยเงินเฟ้อ (Inflation-Linked Bond) รุ่น ILB217A จำนวน 90,872 ล้านบาท และ รุ่น ILB283A จำนวน 107,068 ล้านบาท โดยตามประมาณการภาระหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในอนาคต รัฐบาลจะมีภาระหนี้ส่วนชดเชยเงินเฟ้อเพิ่มเติมจากเงินต้นที่จะครบกำหนดในปี 2564 จำนวน 11,300 ล้านบาท และในปี 2571 จำนวน 25,000 ล้านบาท ภายใต้ข้อสมมติว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไป (Headline Inflation) เท่ากับร้อยละ 2.0 (ประมาณการ ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2563)
6. เงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พ.ร.ก. COVID-19)
7. มาตรา 24 (2) ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ เพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยที่ผ่านมาระบบการคลังได้มีการกู้เงินในประเทศเพื่อชำระหนี้ต่างประเทศของวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังกำกับดูแลไม่เกินจำนวนเงินที่ยังมีภาระค้ำประกันอยู่ทำให้หนี้ต่างประเทศของวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังค้ำประกันลดลงและหนี้ในประเทศของรัฐบาลเพิ่มขึ้น
8. เงินกู้ที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF1) และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2545 (FIDF3) นั้น ต่อมาได้มีการตราพระราชกำหนดปรับปรุงการบริหารหนี้ที่กระทรวงการคลังเพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (กองทุนฯ) พ.ศ. 2555 มาตรา 4 ให้กองทุนฯ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการชำระคืนต้นเงินกู้ และการชำระดอกเบี้ยเงินกู้
9. มาตรา 24/1 ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่มีจำนวนมากและเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน โดยให้สามารถทยอยกู้เงินล่วงหน้าได้ไม่เกิน 12 เดือนก่อนวันที่หนี้ครบกำหนดชำระ และให้นำเงินกู้ดังกล่าวส่งเข้ากองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศให้เป็นผู้บริหารเงิน โดยจะนำไปลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีความมั่นคงสูง เช่น ตราสารหนี้ที่ออกหรือค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง ตราสารหนี้ที่ออก เป็นเงินตราสกุลหลักและออกหรือค้ำประกันโดยรัฐบาลต่างประเทศ การทำธุรกรรมซื้อโดยมีสัญญาจะขายคืนซึ่งตราสารหนี้ที่ออกโดยกระทรวงการคลัง หรือลงทุนในตราสารหนี้อื่นที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากบริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือ เพื่อให้เกิดผลตอบแทนและเป็นการลดต้นทุนของการกู้เงิน
10. ไม่นับรวมหนี้ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้พ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ เนื่องจากการปรับลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลัง ต่ำกว่าร้อยละ 50 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2563 และกระทรวงการคลังได้ขายหุ้นให้กองทุนวายุภักดิ์ เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563